



MUY SECRETO

**INFORME
Nº 3329/02**

Órgano Competente: Señor Ministro

Otros Destinatarios: Secretario de Estado de Asuntos Exteriores

Fecha: 10 de enero de 2002

Autor: Miguel Aguirre de Cárcer

Asunto: solicitud EE.UU. de escalas aéreas en caso de emergencia.

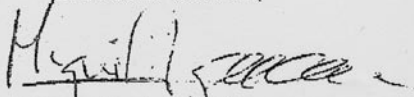
El Consejero Político-Militar de la Embajada de EE.UU. en Madrid ha solicitado venir a verme con urgencia a primera hora de esta tarde para llevar a cabo la siguiente gestión:

Los EE.UU. van a iniciar muy próximamente vuelos para trasladar prisioneros talibanes y de Al-Qaida desde Afganistán hasta la base de Guantánamo, en Cuba. Estos vuelos se realizarán con aviones de largo alcance y, en consecuencia, sin escalas. Sin embargo, en caso de que por razones no previstas fuese necesario realizar un aterrizaje de emergencia, el Gobierno de EE.UU. quisiera disponer de autorización del Gobierno español para utilizar algún aeropuerto de nuestro país. El Gobierno de EE.UU. asegura que estas escalas serían por el tiempo mínimo imprescindible para poder trasladar otro avión al aeropuerto en cuestión para continuar vuelo y que, a estos efectos, dispondrían de aviones de reserva en la región preparados para desplazarse con carácter inmediato si fuese necesario. En todo momento, los EE.UU. se harían cargo de la seguridad de las personas transportadas.

En respuesta a mis preguntas, me ha indicado que no disponen del número o calendario de los vuelos previstos aunque entienden que se iniciarán muy pronto. Esta gestión la están realizando con varios países que se encuentran a lo largo de la ruta que deben seguir los aviones en cuestión. No disponían de una petición respecto del aeropuerto español de su preferencia para esta eventual misión. He señalado que sería preferible, en todo caso, utilizar aeropuertos en bases militares como Morón o Rota en vez de aeropuertos civiles, estando, aparentemente, EE.UU. abiertos a considerar, en cualquier caso, el que prefieran las autoridades españolas.

El representante diplomático norteamericano ha solicitado poder disponer de una respuesta por parte española lo antes posible, habiendo quedado que trataríamos de proporcionarla antes de mañana viernes a mediodía.

El Director General,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Miguel Aguirre de Cárcer', written over a horizontal line.

Miguel Aguirre de Cárcer



Madrid, 11 de enero de 2002,

Excmo. Sr. D. Javier Jiménez-Ugarte
Secretario General de Política de Defensa
Ministerio de Defensa

Querido Javier,

Adjunto te remito copia de una Nota Informativa sobre la gestión realizada ayer tarde por la Embajada de Estados Unidos en Madrid.

Sin perjuicio de que posiblemente el Ministro Piqué comente el tema esta mañana con el Ministro Trillo-Figueroa aprovechando el Consejo de Ministros, tanto el Secretario de Estado Nadal como Ramón Gil-Casares, con quienes despaché el tema anoche, eran lógicamente partidarios de contestar hoy afirmativamente a las autoridades norteamericanas.

La línea de información pública, en respuesta a posibles preguntas de los periodistas, podría ser que no está previsto que estos vuelos realicen escalas en territorio español pero en caso de que solicitasen aterrizar por razones de emergencia, de conformidad con las normas de aviación internacional, se les autorizaría.

Además de que puedan estar avisadas las autoridades militares españolas, convendría conocer si el Ministerio de Defensa considera preferible mencionar un aeropuerto en concreto (posiblemente Rota o Morón) para indicárselo así a las autoridades norteamericanas.

Conviene que hablemos antes de final
de la mañana. Un abrazo

Miguel Aguirre de Cárcer



**COMITE PERMANENTE
HISPANO-NORTEAMERICANO**

SECCIÓN ESPAÑOLA

NOTA INFORMATIVA PARA SEGENPOL

ASUNTO: SOLICITUD DE EE.UU. DE ESCALAS AEREAS EN CASO DE EMERGENCIA.

COMENTARIOS A SU FAX DE FECHA 11-01-02

1. Se estima que el aeropuerto más discreto es el de la BASE DE MORON y alternativo ROTA.
2. Considero debe tenerse en cuenta la posibilidad de que alguna de las personas transportadas tengan nacionalidad europea y sopesar las consecuencias legales.
3. Actualmente hay 4 aviones de transporte C-17 en MORON desde el día 6 que no han reflejado misión ni avería. Se ha pedido a la Sección Americana que clarifique la situación de estos aviones.
4. Caso de autorizarse lo solicitado, ruego me informe para comunicarlo verbalmente al JEMA y AJEMA.

PRECOPE 11 de Enero de 2002